



*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile*

**Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione  
Direzione Generale Territoriale del Centro  
Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di Roma**

<b>CERTIFICATO DI ISPEZIONE N.</b> 32RM185824 <b>del</b> 01/10/2021	
<b>INIZIALE</b> <b>PERIODICA</b>	<b>INTERMEDIA</b> <b>CONTROLLO STRAORDINARIO</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Numero del rapporto di prova: <b>32RM185824 del 01.10.2021</b> Richiedente/Utilizzatore: <b>ISOTRAS SRL</b> Via: <b>MONTE SOLAROLO, 293</b> Città: <b>FIUMICINO (RM)</b> Paese: <b>ITALIA</b>	Numero di approvazione di tipo: <b>NHS7222 del 17.01.2008</b> Nome del fabbricante: <b>OFF.MECCANICHE B.S.</b> Paese: <b>ITALIA</b> Numero di serie del fabbricante: <b>0824</b> Anno di fabbricazione: <b>2009</b> Data e tipo dell'ultima ispezione: <b>28.09.2018 (intermedia)</b>
Identificazione del proprietario / utilizzatore del serbatoio: <b>Isotras S.r.l. - Via Monte Solarolo, 293 - Fiumicino (RM)</b>	

Tipo cisterna: <b>GF37SC1 - SU TELAIO</b> Tipo sezione/i: <b>CIRCOLARE</b>	Versione: <b>//</b> Telaio n.: <b>ZA9BRG09000D40351</b>	Codice cisterna: <b>L4BH</b> Disposizioni speciali: <b>TE4, TE5, TE19, TE21</b>	
Spessore delle pareti del serbatoio, adottato:	3,1 mm	Minimo ammesso:	3,0 mm
Spessore delle pareti dei fondi, adottato:	4,8 mm	Minimo ammesso:	3,4 mm
Spessore dei diaframmi aperti, adottato:	3,0 mm	Minimo ammesso:	3,0 mm
Spessore dei diaframmi stagni, adottato:	././.	Minimo ammesso:	././.
Pressione di calcolo:	4,0 bar	Lungh. tot. tra le verticali estreme:	10000 mm
Pressione di prova:	4,0 bar	Lungh. tot. dell'involucro resistente:	10000 mm
Pressione di progetto:	3,0 bar	Lungh. tot. del corpo cilindrico:	9000 mm
Pressione di esercizio:	3,0 bar	Diametro/i esterno/i:	2110 mm
Pressione esterna di calcolo:	0,21 bar	Materiale involucro:	EN 1.4401
Temperatura di progetto:	150 °C	Materiale fondi e diaframmi:	EN 1.4404

Scomparto	1	2	3	4	5	Totale	N° diaframmi aperti	5
Capacità in litri	37100	/	/	/	/	37100	N° diaframmi stagni	././.

Esame dei documenti <input checked="" type="checkbox"/> Verifica del serbatoio rispetto al progetto <input type="checkbox"/> Ispezione dell'interno del serbatoio <input checked="" type="checkbox"/> Ispezione dell'esterno del serbatoio <input checked="" type="checkbox"/> Prova di pressione idraulica <input checked="" type="checkbox"/> Ispezione degli accessori di servizio <input checked="" type="checkbox"/>	Prova di tenuta del serbatoio/degli accessori <input type="checkbox"/> Prova del vuoto: N.R. Determinazione della capacità in acqua: N.R. Ispezione del telaio o di altre parti strutturali di serbatoi trasportabili: N.R.
--	--

Valvole di sicurezza: N.1 marca ARANCI tipo SIC 30, N.1 marca ARANCI tipo SIC 40 e N.1 marca ARANCI tipo SIC 65 tarate a 3,17 bar di sovrappressione.  
 Valvola del vuoto tarata a 0,21 bar di depressione.  
 Altre ispezioni e prove: //

Osservazioni/difetti significativi: //

Requisiti aggiuntivi di approvazione del tipo: //

Ispezione iniziale	<input type="checkbox"/>	superata	<input type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Ispezione periodica	<input checked="" type="checkbox"/>	superata	<input checked="" type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Ispezione intermedia	<input type="checkbox"/>	superata	<input type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Controllo straordinario	<input type="checkbox"/>	superato	<input type="checkbox"/>	fallito	<input type="checkbox"/>

Luogo e data di ispezione: <b>ROMA, 06/10/2021 Periodica (P) - c/o MINIMAX SRL</b>	Firma e timbro
Successiva ispezione data: <b>OTTOBRE 2024 Intermedia (L)</b>	
Ispezione periodica <input type="checkbox"/> Ispezione intermedia <input checked="" type="checkbox"/>	
Ispezioni eseguite in conformità alla <b>UNI EN 12972:2018 e ADR edizione 2021</b>	



**IL TECNICO LO VERDE**  
*[Handwritten signature]*

**MATERIE AMMESSE AL TRASPORTO: (VEDI RETRO)**



## MATERIE PERICOLOSE AMMESSE AL TRASPORTO

I gruppi di materie di seguito riportate sono ammesse al trasporto sulla base delle dichiarazioni del Costruttore. Possono essere trasportate solo le materie che non sono suscettibili di reagire pericolosamente con i materiali del serbatoio, delle guarnizioni, degli equipaggiamenti e dei rivestimenti protettivi.

Cisterna idonea al trasporto delle materie pericolose liquide di seguito specificate, purché compatibili con le seguenti caratteristiche e con i dispositivi accessori:

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1) Codice cisterna secondo 4.3.4:                                     | <b>L4BH</b>                       |
| 2) Disposizioni speciali applicabili secondo 6.8.4:                   | <b>TE4, TE5, TE19, TE21</b>       |
| 3) Materiale dell'involucro, dei fondi e diaframmi:                   | EN 1.4401                         |
| 4) Cisterna senza rivestimento interno anticorrosivo.                 |                                   |
| 5) Massa specifica massima ammessa della materia:                     | = 1,841 kg/dm <sup>3</sup>        |
| 6) Tensione di vapore massima ammessa della materia a 50 °C:          | = 1,75 bar                        |
| 7) Temperatura massima ammessa per il trasporto:                      | = 150° C                          |
| 8) Pressione di calcolo:  | = 4,0 bar (pressione manometrica) |
| 9) Pressione massima di carico e scarico:                             | = 3,0 bar                         |
| 10) Cisterna suddivisa in sezioni di capacità inferiori a 7500 litri. |                                   |

### Deve essere verificato dalla Ditta caricatrice:

- Il grado massimo di riempimento
- La compatibilità della materia trasportata con i materiali che compongono la cisterna
- Le eventuali disposizioni speciali circa l'uso della cisterna (secondo il 4.3.5 dell'ADR)
- Il nome tecnico della materia trasportata
- Classe e codice di classificazione di appartenenza
- Numero di identificazione di pericolo della materia trasportata (secondo prescrizioni del capitolo 5.3 dell'ADR)
- Numero dell'etichetta di pericolo

### ELENCO DELLE MATERIE AMMESSE AL TRASPORTO:

Possono essere trasportate soltanto le materie autorizzate secondo il codice cisterna ed ogni disposizione speciale ovvero possono essere trasportate solo le seguenti materie (classe, numero ONU e, se necessario, gruppo di imballaggio e designazione ufficiale di trasporto):

secondo il codice cisterna **L4BH** tenuto conto dell'approccio razionalizzato di cui al punto 4.3.4.1.2 e delle disposizioni speciali applicate (TE4-TE5-TE19-TE21) di cui ai paragrafi 6.8.4 e 4.3.5 previste in colonna 13.

Sono escluse le materie aventi gruppo di imballaggio I; sono comunque escluse le materie che comportano disposizioni speciali diverse o aggiuntive a quelle sopra riportate; è escluso inoltre il trasporto dell'acido cloroacetico fuso della classe 6.1 ONU 3250 gruppo di imballaggio II.

Possono essere trasportate soltanto le materie che non sono suscettibili di reagire pericolosamente con i materiali del serbatoio, delle guarnizioni, degli equipaggiamenti e dei rivestimenti protettivi.

Poiché non è stata esaminata in modo esaustivo la compatibilità delle materie con i materiali impiegati nella costruzione dell'involucro e delle guarnizioni della cisterna, si fa riserva su tale compatibilità, come previsto al punto 6.8.2.3.1 dell'ADR.

DISPOSIZIONI SPECIALI (secondo il 6.8.4. dell'ADR): TE4-TE5-TE19-TE21

E' ammesso il trasporto di **materie non pericolose liquide**, con esclusione di quelle ad uso alimentare o destinate alla alimentazione animale, alle seguenti condizioni:

- Massa specifica massima ammessa della materia: = 1,84 kg/ dm<sup>3</sup>
- Tensione di vapore massima ammessa della materia a 50 °C: ≥ 1,75 bar
- La materia sia compatibile con il materiale di cui è costruita la cisterna e con il suo equipaggiamento di servizio.
- Degasazione eventuale e lavaggio completo prima del cambio di prodotto.

Ad ogni cambio di prodotto, ove ricorra il caso, deve essere effettuato un accurato lavaggio della cisterna onde evitare pericolose reazioni tra prodotti, assicurandosi che i dispositivi di sicurezza non siano rimasti alterati nell'utilizzazione. Nel caso la cisterna sia vuota, ma non ripulita, il documento di trasporto dovrà contenere le indicazioni riportate al cap. 5.4.1.1.6 dell'ADR (ed.2003).

La compatibilità non è stata esaminata in modo esaustivo.

**IL CARICO DEVE ESSERE EFFETTUATO IN MODO TALE DA RISPETTARE I LIMITI DI CUI AL CAP. 9.7.5.1 ADR**